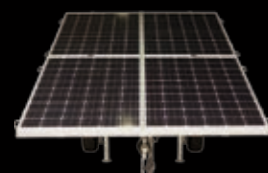


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MODELE	STANDARD	CONFORT	PREMIUM
REFERENCE	G2G-S	G2G-C	G2G-P
SYSTÈME GLOBAL			
Puissance max (KW)-(A)	4-16	5-25	7-32
Puissance continue sur batterie (KW)	1.2	1.5	2.5
Puissance photovoltaïque (Wc)	520	1040	
Puissance groupe électrogène (KW)-(A)	2.5-13	3-16	4.5-20
Tension de sortie AC (V)	240V 50Hz / option 120V		
Vitesse transfert des sources d'énergie	8 ms (Instantanée)		
Connectiques de sortie	2 x PC 16A IP44		2 x PC 16A-1XPC 32A IP44
Poids (Kg)	300	600	700
Normes CE	EN 62040-1 EN 62040-2 NF EN 60950-1		
COMPOSANTS			
CHARGEUR / CONVERTISSEUR			
Puissance continue-puissance de pointe(KW)	1.2-2.4	1.5-3	2.5-6
Courant du chargeur (Ah)	50		70
BATTERIES GEL SANS ENTRETIEN OPTION LITHIUM ION			
Tension du banc (V)	24		
Nombre d'éléments	2	4	
Capacité totale - Disponible (KWh)	5.3-2	10-4	
PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES MONOCRISTALLIN			
Puissance d'un module (W)	260		
Nombre de modules	2	4	
RÉGULATEUR DE CHARGE SOLAIRE MPPT			
Courant de charge (A)	15	45	
GROUPE ÉLECTROGÈNE			
Energie	Essence	Diesel / Bio Carburants	
Puissance max (KW)	2.5	3.4	5.2
Puissance sonore 7 m	69 dba		58 dba
Motorisation	Mono cylindre refroidi par air		
Capacité réservoir (L)	10	18	20
Consommation (L/h) Max	1.1	0.89	1.2
CONTROLEUR BATTERIE			
Unités de contrôle	Voltmètre, Ampèremètre heure, % capacité		
E.M.I.E ERMA MANAGEMENT INTELLIGENCE ENERGIE			
DEMARRAGE GROUPE ELECTROGENE	ALLUMAGE MANUEL par AVERTISSEMENT LUMINEUX	ALLUMAGE AUTOMATIQUE	ALLUMAGE AUTOMATIQUE
Marche	< 60% de la décharge des batteries		
Arrêt	> 95% de la charge des batteries		
Marche	Puissance d'appel > 1.2	Puissance d'appel > 1.5	Puissance d'appel > 2
Arrêt	Puissance d'appel < 1.2	Puissance d'appel < 1.5	Puissance d'appel < 2
STRUCTURE			
Remorque carrossée attache Crochet / option Anneaux	750 Kg ptac		
Matière	Acier électro zingué		
Dimension hors tout champs solaire déployé LxlxH (m)	3.3 x 1.5 x 1.70	3.3 x 2 x 1.70	
Béquilles stabilisatrices	4		
Roue jockey	1		
Dimension des roues	145-70-13		



Green to grid

HYBRID POWER-C



Électricité hors réseau performante et économique en toute simplicité



ERMA ENERGIE
GROUPE CHARBONNIER



ERMA ELECTRONIQUE - DEPARTEMENT ENERGIE
45 AV de l'aérodrome
33260 LA TESTE DE BUCH - FRANCE
Tél : +33(0)5.57.15.23.44
Fax : +33(0)5.56.54.78.94
www.erma-electronique.com

VOTRE FOURNISSEUR



ERMA ENERGIE a développé des générateurs hybrides multi-énergies et automatisés grâce au système de gestion exclusif E.M.I.E

COMPOSITION

Nouvelle technologie
E.M.I.E

ERMA MANAGER INTELLIGENCE ENERGY

Assure la gestion et allie les sources d'énergie entre elles par un relais instantané, de manière rationnelle dans le but d'optimiser les économies de carburant. E.M.I.E unit les différentes sources d'énergies en une seule et même prise de courant.

Les panneaux photovoltaïques

Les panneaux photovoltaïques du GREEN TO GRID restituent l'énergie solaire afin de produire une électricité verte, source renouvelable et stockent le surplus dans les batteries pour générer des économies de carburant.

Le groupe électrogène

Le groupe électrogène du GREEN TO GRID (diesel, bio diesel ou essence) produit de l'électricité, de manière automatique et avec efficacité pour les besoins de puissance importante.

Les batteries

Elles permettent au GREEN TO GRID d'être autonome en stockant la surproduction d'électricité des panneaux solaires et du groupe tout en restituant l'énergie sans interruption. Elles fournissent l'électricité lorsque le groupe électrogène n'est pas utile à son fonctionnement et que la production solaire n'est pas au rendez-vous afin de réaliser un maximum d'économie.

La remorque

La remorque carrossée, structure intégrale du générateur, rend le système compact et prêt à être utilisé en tous lieux. Grâce à EMIE, le système devient simple, moins encombrant et facilement transportable.



Green to grid

HYBRID POWER

APPLICATIONS



Habitations hors réseaux



Petits commerces



Hôtels, resort et lodges



Événementiel



Défaillance réseau



Secours et interventions



Agriculture



Antennes de télécommunications



Armée

AVANTAGES



ECONOMIES

Réduction de -50 à -70% sur la consommation de carburant et sur les opérations de maintenance. Amortissement en moins de 4 ans.



SIMPLICITE

Plug and play. Mobile avec une remorque compatible avec tous types de véhicule.



TROPICALISATION

Système tropicalisé. Fonctionne jusqu'à 98% d'humidité et jusqu'à 70°C.



AUTONOMIE

Stabilité du réseau sans coupure. Mise en route automatisée du relais entre les énergies.



ENERGIE VERTE

Forte réduction des émissions de CO2. Compatibilité bio-carburants. Durée de vie du système de + de 25 ans.



LOGISTIQUE SIMPLIFIEE

Réduction des coûts de transport et de logistique.

